STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 38251
21 juli
2016

# Verkeersmaatregel Wilhelminasingel


Gemeente Maastricht

*Ruimte / Mobiliteit / 2016-23447*

*Gemeente Maastricht*

***Overwegingen ten aanzien van het besluit***

Overwegende, dat er veel parkeerplaatsen zijn aan de Wilhelminasingel;

dat de parkeerdruk hoog is en de parkeerplaatsen vaak in gebruik zijn;

dat het laad- en losverkeer regelmatig geen parkeergelegenheid heeft voor het laden en lossen van goederen omdat de parkeerplaatsen bezet zijn;

dit verkeer dan gaat stilstaan op de rijbaan tijdens het laden en lossen;

dat dit niet wenselijk is in het kader van doorstroming en veiligheid;

dat een laad- en losstrook voorziet in een behoefte aan een specifieke voorziening in deze buurt voor het in- en uitladen van goederen;

dat hiermee de noodzaak om op straat te laden en lossen wordt verminderd. Dit heeft een positief effect op de doorstroming en veiligheid;

dat deze laad- en losplaats ook de mogelijkheid biedt voor bezoekers aan het nabij gelegen hotel om vanaf deze locatie hun bagage in- en uit te laden;

dat deze maatregel wordt genomen de weg in stand te houden en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en hoofdstuk2, paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

**BESLUIT**

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Wilhelminasingel in het besluit van 1 december 2015, Ruimte / Mobiliteit en Milieu / 2015-40410;
2. door het plaatsen van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 drie parkeerplaatsen aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen ter hoogte van Wilhelminasingel 60;
3. door het in stand houden van de borden A1 zone (30km zone) en einde bord van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als 30 km zone de ventwegen langs de Wilhelminasingel.
4. door het in stand houden van de borden B1 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaientanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 de hoofdrijbaan van de Wilhelminasingel aan te wijzen als voorrangsweg, met dien verstande dat het verkeer op de hoofdrijbaan van de Wilhelminasingel voorrang heeft;
5. door het in stand houden van de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten te verklaren voor motorvoertuigen de westelijke ventweg van de Wilhelminasingel voor zover gelegen tussen de Sint Maartenspoort en de Sint Maartenslaan, in de richting van de Sint Maartenslaan;




6. door het in stand houden van het bord D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders in de Wilhelminasingel, het voor alle verkeer behalve voetgangers te verbieden, dit bord voorbij te rijden of te gaan aan de andere zijde dan de pijl aangeeft;
7. door het in stand houden van het bord D5 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden bestuurders van motorvoertuigen, komende van de Wilhelminasingel rijdend in de richting van de Franciscus Romanusweg, te gebieden de rijrichting te volgen die op het bord is aangegeven, met uitzondering van lijnbussen, taxi's en brommobielen;
8. door het in stand houden van de borden E6 van bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats een vak ter hoogte van pand 70 aan de westzijde van de westelijke ventweg van de Wilhelminasingel;
9. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord met de tekst "max 3 uur" aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats waar maximaal 3 uur geparkeerd mag worden aan de Wilhelminasingel ter hoogte van pand 112, aan de westzijde van de westelijke ventweg van de Wilhelminasingel;
10. door het in stand houden van het bord E6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord als bedoeld in artikel 8 van het BABW aan te wijzen als individuele gehandicaptenparkeerplaats als bedoeld in artikel 26 van het RVV 1990 een parkeerplaats, nabij pand Wilhelminasingel 115;
11 door het in stand houden van het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeervak aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk lade en lossen van goederen ter hoogte van de Maasresidentie, Wilhelminasingel 3-9;
12 door het in stand houden van de bord G11 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als fietspad:
   1. het vrijliggende pad ter hoogte van pand 110 tot aan de Avenue Céramique;
   2. het pad gelegen aan de westzijde van de Wilhelminasingel nabij de aansluiting met de Sint Maartenslaan;
   3. het pad gelegen aan de oostzijde van de Wilhelminasingel ten noorden van de aansluiting met de Stationsstraat;
   4. het pad gelegen aan de westzijde van de Wilhelminasingel ten noorden van de aansluiting met de Stationsstraat;

13 door het in stand houden van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als bushaltes de haltes op de Wilhelminasingel, ten zuiden van de Stationsstraat;
14 door het in stand houden van de doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de hoofdweg van de Wilhelminasingel om aan te geven dat bestuurders zich niet links van de streep mogen bevinden;
15 door het in stand houden van het woord "LIJNBUS" op het wegdek aan te wijzen als busstrook, als bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, op grond waarvan deze alleen door de bestuurders van een lijnbus mag worden gebruikt de stroken aan beide zijden van de hoofdrijbaan van de Wilhelminasingel vanaf de aansluiting met de Akerstraat tot aan de Stationsstraat;
16 door het in stand houden van de doorgetrokken en onderbroken streep en fietsvignetten aan te wijzen als fietsstroken als bedoeld in artikel 1 lid n van het RVV 1990 de stroken:
   1. aan beide zijden van de Wilhelminasingel vanaf de Wilhelminabrug tot aan de ventweg;
   2. aan beide zijden van de Wilhelminasingel ter hoogte van de aansluiting met de Stationsstraat;

17 door het in stand houden van de voetgangersoversteekplaatsen als bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990:
   1. ten zuiden van de kruising Wilhelminasingel/Stationsstraat;
   2. ten zuiden van de kruising wilhelminasingel/Sint Maartenslaan;
   3. ten noorden van de kruising Wilhelminasingel/Sint Maartenslaan;
   4. ten noorden van de kruising Wilhelminasingel/Stationsstraat;
   5. 3 oostelijke oversteken ten zuiden van de kruising Wilhelminasingel/Stationsstraat;
   6. ten zuiden van de kruising Wilhelminasingel/Akerstraat/Avenue Céramique;
   ten zuiden van de splitsing Wilhelminasingel/Franciscus Romanusweg.

*Maastricht 19 juli 2016*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht, Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie, voor deze, Teammanager Mobiliteit,*

*E. Westbroek*

*Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 21 juli 2016 tot en met 1 september 2016, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 21 juli 2016*




***Mededelingen***

*Bezwaar- of beroepsclausule*
Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

. de naam en het adres van de indiener;

. de dagtekening;

. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

. de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw

e-mailadres te vermelden.

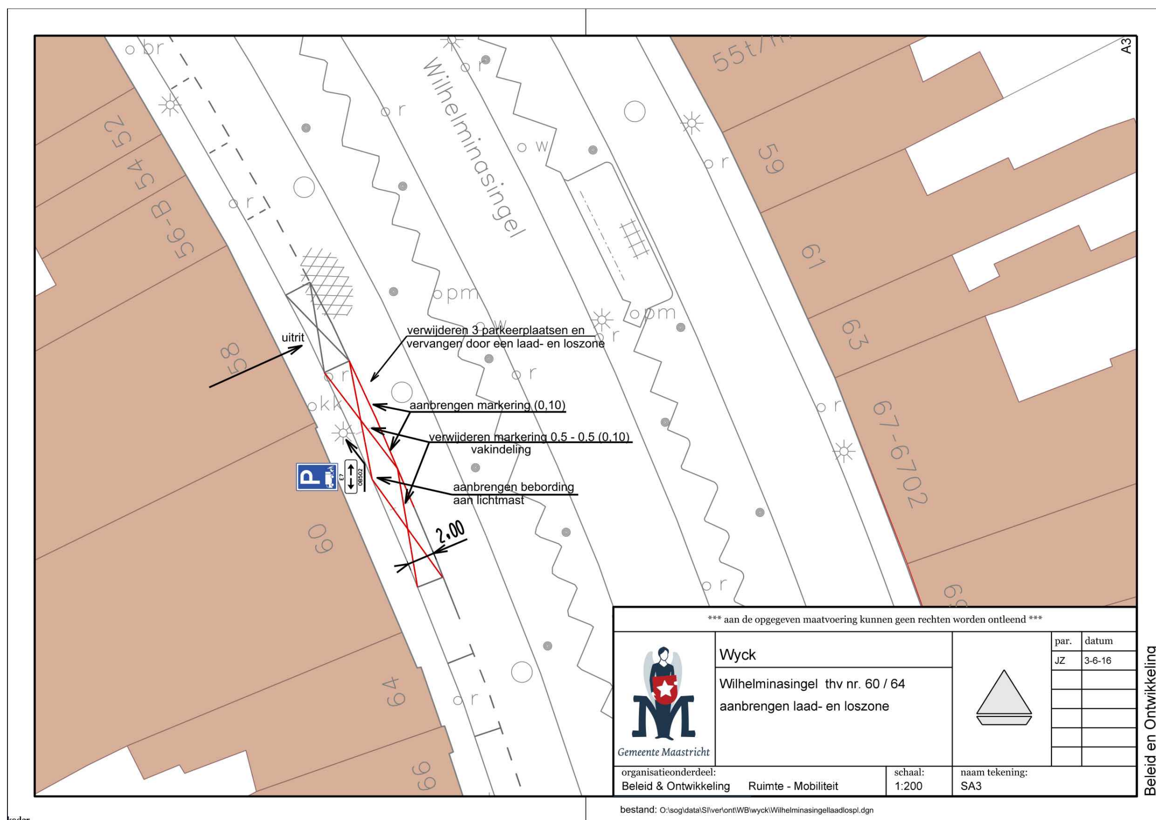
Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

**Bijlage**


A3
Wilhelminasingel
uitrit
verwijderen 3 parkeerplaatsen en
vervangen door een laad- en loszone
aanbrengen markering (0,10)
verwijderen markering 0,5 - 0,5 (0,10)
vakindeling
aanbrengen bebording
aan lichtmast
2,00
52
54
56-B
58
60
64
66
59
61
63
67-6702
*** aan de opgegeven maatvoering kunnen geen rechten worden ontleend ***
Gemeente Maastricht
Wyck
Wilhelminasingel thv nr. 60 / 64
aanbrengen laad- en loszone
par.
datum
JZ
3-6-16
organisatieonderdeel:
Beleid & Ontwikkeling
Ruimte - Mobiliteit
schaal:
1:200
naam tekening:
SA3
Beleid en Ontwikkeling
bestand: O:\sog\data\SI\ver\ont\WB\wyck\Wilhelminasingellaadlospl.dgn
kader